

**Федеральное государственное бюджетное учреждение науки**

**Физический институт им. П.Н. Лебедева Российской академии наук (ФИАН)**

**«СОГЛАСОВАНО»**

Председатель профкома ЛПО

Е.Е. Онищенко

«29» января 2021г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Помощник директора по научной работе

С.Ю. Савинов

«29» января 2021г.

**Инструкция по охране труда для автослесаря**

**1. Общие требования охраны труда**

1.1. Для выполнения обязанностей автослесаря могут быть приняты лица не моложе 18-летнего возраста, годные по состоянию здоровья к работе и прошедшие:

- вводный инструктаж;
- вводный инструктаж по пожарной безопасности;
- первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- обучение безопасным методам и приемам труда;
- проверку знаний требований охраны труда;
- обучение и проверку знаний по электробезопасности на соответствующую группу в качестве оперативно-ремонтного персонала при выполнении работ, связанных с эксплуатацией электрооборудования;
- обучение по пожарно-техническому минимуму;
- стажировку.

1.2. Автослесарь должен проходить:

- повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте не реже чем через каждые 6 месяцев;
- стажировку от 2 до 14 смен;
- внеплановый и целевой инструктажи: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности, – 30 календарных дней);
- периодический медицинский осмотр.

1.3. Автослесарь обязан:

- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования безопасного выполнения работ при эксплуатации оборудования;

- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной и коллективной защиты;
- незамедлительно сообщать непосредственному руководителю о произошедших с ним или другими работниками несчастных случаях, травмах, неисправностях оборудования и т. д.

#### 1.4. Автослесарь должен:

- уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
- применять в процессе своей работы оборудование, инструменты и средства малой механизации по назначению в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;
- выполнять только порученную непосредственным руководителем работу и не передавать ее другим без разрешения непосредственного руководителя;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать присутствия на рабочем месте лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место, в том числе и проходы к рабочим местам, в чистоте и порядке, при обнаружении захламления рабочей зоны необходимо обеспечить ее уборку.

1.5. Автослесарь должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать разрешается только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок (кулеров).

1.6. Автослесарь обязан выполнять свою работу в соответствии с трудовым договором, должностной инструкцией. В своей работе необходимо неукоснительно действовать в соответствии с установленными правилами внутреннего распорядка дня. Запрещается оставаться на территории предприятия по окончании продолжительности рабочей смены.

1.7. Основными опасными производственными факторами при выполнении работ могут быть:

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности заготовок;
- опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- повышенная температура поверхности оборудования;
- повышенная концентрация смесей углеводородов.

1.8. На основании Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ) автослесарю положены следующие СИЗ:

- костюм х/б для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий или костюм из смешанных тканей для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 на 1 год;
- ботинки кожаные с жестким подноском или сапоги кожаные с жестким подноском – 1 пара на 1 год;
- перчатки трикотажные с полимерным покрытием – 12 пар на 1 год;
- очки защитные – до износа;
- вкладыши противощумные до износа.

При работе с этилированным бензином дополнительно:

- фартук защитный из полимерных материалов с нагрудником – дежурный;
- сапоги резиновые с жестким подноском – 1 пара на 1 год;
- перчатки резиновые – 6 пар на 1 год.

При выполнении работ по ремонту электрооборудования, карбюраторов и их регулировке дополнительно:

нарукавники х/б – 2 пары на 1 год.

На наружных работах зимой дополнительно:

- костюм на утепляющей прокладке – 1 на 2,5 года;
- валенки с резиновым низом или сапоги кожаные утепленные с жестким подноском – 1 пара на 3 года.

1.9. В целях предупреждения пожаров автослесарю запрещается:

- пользоваться электронагревательными приборами, необорудованными для этой цели;
- курить и пользоваться открытым огнем в неустановленных местах;
- использовать оборудование с временной или неисправной проводкой.

1.10. В случае получения травмы работником ему в обязательном порядке оказывается первая помощь, а в последующем организовывается доставка пострадавшего работника в медицинское учреждение.

1.11. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством РФ и с Правилами внутреннего трудового распорядка и при необходимости подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

1.12. Контроль за выполнением мероприятий, изложенных в настоящей инструкции работником, осуществляет непосредственный руководитель.

## **2. Требования охраны труда перед началом работ**

2.1. Надеть спецодежду, спецобувь. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, убрать волосы под головной убор. Проверить отсутствие в одежде острых, колющих и режущих предметов. Надеть специальную обувь и другие СИЗ.

2.2. После получения задания у руководителя работ автослесарь обязан:

- проверить наличие и исправность оборудования, инструмента, приспособлений, при этом гаечные ключи не должны иметь трещин и забоин, губки ключей должны быть параллельны и не закатаны, раздвижные ключи не должны быть ослаблены в подвижных частях, слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, не косую и не сбитую, без трещин и наклепа поверхность бойка, должны быть надежно укреплены на рукоятках путем расклинивания клиньями, рукоятки молотков и кувалд должны иметь гладкую поверхность, ударные инструменты (зубила, крейцмейсели, бородки, керны и пр.) не должны иметь трещин, заусенцев и наклепа. Зубила должны иметь длину менее 150 мм, напильники, стамески и прочие инструменты не должны иметь заостренную нерабочую поверхность, быть надежно закреплены на деревянной ручке с металлическим кольцом на ней, электроинструмент должен иметь исправную изоляцию токоведущих частей и надежное заземление;
- проверить наличие и исправность первичных средств пожаротушения;

- подготовить необходимые средства индивидуальной защиты и проверить их исправность;
- проверить рабочее место, в том числе проходы и эвакуационные выходы, на соответствие требованиям безопасности;
- удалить из зоны производства работ посторонних лиц, а автомобиль освободить от горючих и легковоспламеняющихся грузов;
- перед началом работы с грузоподъемными механизмами необходимо убедиться в их исправности и соответствии веса поднимаемого груза грузоподъемности оборудования, также необходимо проверить срок испытания, а на съемных грузозахватных приспособлениях – наличие бирок с указанием допустимой массы поднимаемого груза.

2.3. Автоэлектрику запрещается приступать к выполнению работ при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях инструмента, приспособлений, средств подмащивания;
- отсутствии или неисправности защитных ограждений, экранов оборудования;
- отсутствии или неисправности заземления электрического оборудования;
- отсутствии ограждений рабочих мест, расположенных на высоте 1,3 м и более, и оборудованных систем доступа к ним;
- отсутствии СИЗ;
- несвоевременном проведении очередных испытаний (поверки) инструмента и приспособлений;
- нахождении вблизи электрических проводов и электроустановок, находящихся под напряжением;
- недостаточной освещенности или загроможденности рабочего места и подходов к нему.

2.4. Пользоваться защитными средствами, срок годности которых истек, не допускается.

2.5. К работе с переносным электроинструментом и ручными электрическими машинами класса I в помещениях с повышенной опасностью должен допускаться персонал, имеющий не ниже II группы по электробезопасности.

2.6. Обо всех обнаруженных недостатках в работе автослесарь обязан сообщить непосредственному руководителю работ.

### **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. В процессе работы автослесарь должен руководствоваться правилами эксплуатации оборудования, используемого на данном виде работ, применять безопасные способы и приемы выполнения работ, выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен.

3.2. Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

3.3. К работе на оборудовании допускаются работники, прошедшие специальное обучение и проверку знаний в установленном порядке. Передавать управление и обслуживание оборудования необученным работникам, оставлять без присмотра работающее оборудование, требующее присутствия персонала, запрещается.

3.4. Включение, запуск и контроль за работающим оборудованием должны производиться только лицом, за которым оно закреплено.

3.5. Электрооборудование, используемое в работе электрогазосварщиком, должно быть надежно заземлено.

3.6. Все виды технического обслуживания и ремонта автомобилей и (или) специальной техники на территории предприятия допускается производить только на специально предназначенных для этих целей местах (постах).

- 3.7. Приступать к техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и (или) специальной техники только после того, как они будут очищены от грязи, снега и т. п.
- 3.8. После постановки автомобиля (или) специальной техники на пост технического обслуживания или ремонта необходимо обязательно проверить, заторможены ли стояночный тормоз, выключено ли зажигание (перекрыта ли подача топлива в автомобиле с дизельным двигателем), установлен ли рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, перекрыты ли расходные и магистральные вентили на газобаллонных автомобилях, положены ли специальные противооткатные упоры (башмаки) в количестве не менее 2 штук под колеса транспортных средств. В случае невыполнения указанных мер безопасности необходимо самостоятельно выполнить данные требования.
- 3.9. На рулевое колесо повесить табличку «Двигатель не включать – работают люди».
- 3.10. После подъема автомобиля подъемником на пульте управления подъемником повесить табличку «Не включать – работают люди», а при подъеме на гидравлическом подъемнике после поднятия транспортного средства зафиксировать подъемник упором от самопроизвольного опускания.
- 3.11. Ремонт транспортных средств вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника производить только на лежаке, специально предназначенном для этого.
- 3.12. Для безопасного перехода через осмотровые канавы, а также для работы спереди и сзади транспортного средства необходимо пользоваться переходными мостиками, а для спуска в осмотровую канаву – специально установленными для этой цели лестницами.
- 3.13. Снимать или ставить колесо вместе с тормозным барабаном необходимо при помощи специальной тележки. Если снятие ступиц затруднено, необходимо применять для их снятия специальные съемники.
- 3.14. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств необходимо производить при неработающем (отключенном) двигателе, за исключением работ, технология выполнения которых требует пуска двигателя. Такие работы необходимо проводить на специальных постах, где предусмотрен отсос отработанных газов транспортного средства.
- 3.15. Перед пуском двигателя необходимо убедиться, что рычаг переключения передач (контроллера) находится в нейтральном положении и что под автомобилем или вблизи его вращающихся частей и (или) узлов не находятся люди.
- 3.16. Перед проворачиванием карданного вала проверить, выключено ли зажигание, а для дизельного двигателя – отсутствие подачи топлива. Рычаг переключения передач установить в нейтральное положение, а стояночный тормоз освободить. После выполнения необходимых работ снова затянуть стояночный тормоз. Проворачивать карданный вал допускается только с помощью специального приспособления.
- 3.17. Допускается производить техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния автомобилей, работающих на газовом топливе, в одном помещении с находящимися там автомобилями на нефтяном топливе (бензин, дизельное топливо).
- 3.18. Убедиться, что автомобиль переведен на работу на нефтяное топливо. Для перевода работы двигателя на нефтяное топливо необходимо перевести переключатель вида топлива из положения «Газ» в нейтральное положение и выработать газ из системы питания до полной остановки двигателя, после чего перекрыть расходные вентили на баллонах, включить переключатель топлива в положение «Бензин (дизельное топливо)» и завести двигатель на нефтяном топливе.
- 3.19. Разрешается въезд автомобиля, работающего на газовом топливе с герметичной газовой системой питания, на посты без перевода двигателя на работу на нефтяном

топливе, если его работа на нефтяном топливе невозможна, а расход газа будет производиться из одного баллона при рабочем давлении газа в нем не более 5,0 МПа (50 кгс/кв. см). При этом вентили остальных баллонов необходимо закрыть.

3.20. Перед въездом автомобиля, работающего на газовом топливе, в помещение необходимо проверить на специальном посту газовую систему питания на герметичность. Герметичность проверяется сжатым воздухом, азотом или инертными газами при закрытых расходных и открытом магистральном вентилях. Въезд в помещения автомобиля с негерметичной газовой системой питания запрещается.

3.21. При проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния оборудования необходимо:

- поднять капот и проветрить моторный отсек;
- выполнить работы по снятию, ремонту и установке газовой аппаратуры с помощью специальных приспособлений, инструмента и оборудования;
- снимать агрегаты газовой аппаратуры следует только в остывшем состоянии при температуре поверхности деталей не выше 60 °С;
- проверить герметичность газовой системы питания сжатым воздухом, азотом или иными инертными газами при закрытых расходных и открытом магистральном вентилях;
- крепить шланги на штуцерах при помощи специальных хомутиков;
- следить за исправностью манипулятора (при наличии) на транспортном средстве;
- следить за исправностью толкающей плиты мусоровоза;
- следить за состоянием креплений гидроцилиндров, запасного колеса, шлангов высокого и низкого давления;
- следить за исправностью давления в шинах, исправностью фары освещения рабочей зоны транспортного средства;
- проверить наличие и уровень масла в гидросистеме;
- проверить работу коробки отбора мощности, при этом также проверяя затяжку болтов крепления коробки отбора мощности к коробке передач мусоровоза и надрамника к лонжеронам мусоровоза;
- проверить работу толкающих плит вхолостую, выполнив их перемещение в крайнее положение два раза;
- проверить работу манипулятора вхолостую, выполнив при этом рабочий цикл три раза, при этом проверить надежность крепления узлов и состояние сварных швов стрелы манипулятора, каретки захвата;
- проверить работу цилиндра опрокидывающего механизма;
- при техническом обслуживании и ремонте узлов и механизмов соблюдать требования безопасности для производства данного вида работ, требования руководств по эксплуатации транспортных средств.

*При этом не допускается:*

- подтягивать резьбовые соединения и снимать с автомобиля детали газовой аппаратуры и газопроводы, находящиеся под давлением;
- выпускать (сливать) газ вне установленного места;
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;
- устанавливать газопроводы кустарного производства;
- применять дополнительные рычаги (усилители) при закрытии и открывании магистрального и расходного вентилях газовой аппаратуры;
- использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;

- работать, лежа на полу (земле), без лежака;
- выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе, полуприцепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т. п.), кроме стационарных;
- выполнять какие-либо работы без подкладывания козелков (упора или штанги под плунжер) под вывешенное автотранспортное средство (автомобиль, прицеп, полуприцеп) на передвижные (в том числе канавные) подъемники и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых страховочное, препятствующие самопроизвольному опусканию их рабочих органов, в соответствии с требованиями государственного стандарта;
- оставлять автотранспортное средство после окончания работ вывешенным на подъемниках;
- подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп, полуприцеп) вместо козелков диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;
- снимать и ставить рессоры на автомобилях (прицепы, полуприцепы) всех конструкций и типов без предварительной разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автотранспортного средства;
- проводить техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;
- поднимать (вывешивать) автотранспортные средства за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;
- поднимать (даже кратковременно) грузы, масса которых превышает указанную на табличке подъемного механизма;
- снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных устройств;
- поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;
- работать на неисправном оборудовании, а также с неисправными инструментами и приспособлениями;
- оставлять инструменты и детали на краях осмотровой канавы;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- пускать двигатель и перемещать автотранспортные средства при поднятом кузове;
- производить ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без предварительного его освобождения от груза и установки дополнительного упора;
- проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки;
- сдувать пыль, опилки, стружку, мелкие обрезки сжатым воздухом.

3.22. Регулировку и ремонт систем электрооборудования и питания газобаллонных автомобилей проводить, убедившись в отсутствии газа под капотом двигателя по запаху.

3.23. Регулировку приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле следует производить в отдельном, специально оборудованном помещении, изолированном от других помещений перегородками или стенами.

3.24. Проверять утечку газа через соединения трубопроводов газовой аппаратуры открытым пламенем запрещается.

- 3.25. При любой неисправности элементов газовой системы питания необходимо перекрыть подачу газа, а неисправные элементы снять с автомобиля и направить их на проверку и ремонт в специальную мастерскую или на специализированный участок.
- 3.26. Сливать (выпускать) газ из баллонов автомобиля, работающего на газовом топливе, следует в специально отведенном месте, на котором будут проводиться сварочные, окрасочные работы, а также работы, связанные с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием. Баллоны необходимо продуть сжатым воздухом, азотом или инертными газами.
- 3.27. Запрещается выпускать сжатый газ в атмосферу или сливать сжиженный газ на землю.
- 3.28. Работы по снятию, установке и ремонту газовой аппаратуры следует выполнять только с помощью специальных (омедненных) приспособлений, инструмента и оборудования.
- 3.29. Необходимо предохранять газовое оборудование от загрязнения и механических повреждений.
- 3.30. При любой неисправности редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана закрыть расходные и магистральные вентили. Неисправные узлы снять с автомобиля и направить на проверку.
- 3.31. Промывку редукторов высокого и низкого давления необходимо производить после их снятия с автомобиля на специально оборудованных постах.
- 3.32. Ремонтировать газобаллонную аппаратуру, находящуюся под давлением, категорически запрещается.
- 3.33. После замены или заправки газовых баллонов, а также устранения любых неисправностей газовой системы питания на газобаллонных автомобилях следует проверить ее герметичность.
- 3.34. Перед сдачей автомобилей, работающих на газовом топливе, в капитальный ремонт газ из баллонов необходимо полностью выработать (выпустить, слить), а сами баллоны продегазировать.
- 3.35. При разборочно-сборочных и других крепежных операциях, требующих больших физических усилий, применять съемники, гайковерты и т. п. Трудно отворачиваемые гайки при необходимости нужно предварительно смачивать керосином или специальным составом.
- 3.36. При перемещении деталей вручную соблюдать осторожность, так как деталь (агрегат) может мешать обзору пути движения, отвлекать от наблюдения за движением и создавать неустойчивое положение тела.
- 3.37. Перед снятием узлов и агрегатов, связанных с системами питания, охлаждения и смазки, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло или охлаждающую жидкость в специальную тару.
- 3.38. Перед снятием газовой аппаратуры, баллонов или подтягиванием гаек соединений убедиться в отсутствии в них газа.
- 3.39. Перед снятием рессоры обязательно разгрузить ее от веса автомобиля путем поднятия передней или задней части автомобиля с последующей установкой рамы на козелки.
- 3.40. При работе на поворотном стенде-опрокидывателе надежно укрепить автомобиль, предварительно слив топливо и охлаждающую жидкость, закрыть плотно маслосливную горловину и снять аккумуляторную батарею.
- 3.41. При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами пользоваться инвентарными, исправными подмостями или испытанными, инвентарными лестницами-стремянками.



- 3.42. Для проведения работ под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа и при работах по замене или ремонту подъемного механизма или его агрегатов предварительно освободить кузов от груза, обязательно установить дополнительное инвентарное приспособление (упор, фиксатор, штангу).
- 3.43. Перед ремонтом автомобиля-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся, взрывоопасных, токсичных и т. п. грузов, а также резервуары для их хранения полностью очистить от остатков вышеуказанных продуктов.
- 3.44. Работы по техническому обслуживанию и ремонту холодильных установок на автомобилях-рефрижераторах выполнять в соответствии с действующими правилами по технике безопасности при их ремонте.
- 3.45. Перед проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, работающих на газовом топливе, предварительно поднять капот для проветривания подкапотного пространства.
- 3.46. Слить (выпустить) газ из баллонов автомобиля, на котором должны проводиться работы, связанные с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, на специально отведенном месте (посту), а баллоны продуть сжатым воздухом, азотом или другим инертным газом.
- 3.47. Работы по снятию, установке и ремонту газовой аппаратуры выполнять только с помощью специальных приспособлений, инструмента и оборудования.
- 3.48. Проверить герметичность газовой системы сжатым воздухом, азотом или иными инертными газами при закрытых расходных и открытом магистральном вентилях.
- 3.49. Шланги на штуцерах крепить хомутиками.
- 3.50. Удалять разлитое масло или топливо с помощью песка или опилок, которые после использования следует ссыпать в металлические ящики с крышками, устанавливаемые вне помещения.
- 3.51. Во время работы располагать инструмент так, чтобы не возникала необходимость тянуться за ним.
- 3.52. Правильно подбирать размер гаечного ключа, преимущественно пользоваться накидными и торцевыми ключами, а в труднодоступных местах – ключами с трещотками или с шарнирной головкой.
- 3.53. Правильно накладывать ключ на гайку, не поджимать гайку рывком.
- 3.54. При работе зубилом или другим рубящим инструментом пользоваться защитными очками для предохранения глаз от поражения металлическими частицами, а также надевать на зубило защитную шайбу для защиты рук.
- 3.55. Выпрессовывать туго сидящие пальцы и втулки только с помощью специальных приспособлений.
- 3.56. Снятые с автомобиля узлы и агрегаты складывать на специальные устойчивые подставки, а длинные детали класть только горизонтально.
- 3.57. Проверять соосность отверстий конусной оправкой.
- 3.58. При работе на сверлильных станках устанавливать мелкие детали в тиски или специальные приспособления, при этом запрещается выполнять работу без средств защиты органов зрения – защитных очков.
- 3.59. Удалять стружку из просверленных отверстий только после отвода инструмента и остановки станка.
- 3.60. При работе на заточном станке следует стоять сбоку, а не против вращающегося абразивного круга, при этом использовать защитные очки или экраны. Зазор между подручником и абразивным кругом не должен превышать 3 мм.
- 3.61. При работе электроинструментом напряжением более 42 В пользоваться защитными средствами (диэлектрическими резиновыми перчатками, калошами,

ковриками), выдаваемыми совместно с электроинструментом перед началом выполнения работ.

3.62. Подключать электроинструмент к сети только при наличии исправного штепсельного разъема.

3.63. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе отсоединять электроинструмент от электросети.

3.64. Удалять пыль и стружку с верстака, оборудования или детали щеткой-сметкой или металлическим крючком.

3.65. Использованный обтирочный материал убирать в специально установленные для этой цели металлические ящики и закрывать крышкой.

3.66. Если на тело и средства индивидуальной защиты попал бензин или другая легковоспламеняющаяся жидкость, не подходить к источнику открытого огня, не курить и не зажигать спички.

3.67. При работе с этилированным бензином или деталями двигателя, работающего на этилированном бензине, соблюдать следующие требования:

- обезвредить детали керосином;
- немедленно удалять пролитый бензин, а это место обезвреживать раствором хлорной извести;
- перелить этилированный бензин с помощью специального приспособления.

3.68. Перемещать вывешенные на подъемно-транспортных механизмах агрегаты с помощью крюков и расчалок.

3.69. Автослесарю запрещается:

- выполнять работы под автомобилем или агрегатом, вывешенным только на подъемном механизме (кроме стационарных электроподъемников), без подставки козелков или других страхующих устройств;
- поднимать агрегаты при косом натяжении троса или цепи подъемного механизма, а также зачаливать агрегаты стропом, проволокой и т. п.;
- работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без специального инвентарного фиксирующего приспособления;
- использовать случайные подставки и подкладки вместо специального дополнительного упора;
- работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;
- выполнять какие-либо работы на газовой аппаратуре или баллонах, находящихся под давлением;
- переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки;
- сдувать пыль и стружку сжатым воздухом, направлять струю воздуха на стоящих рядом людей или на себя;
- хранить на рабочем месте промасленные обтирочные материалы и хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;
- применять этилированный бензин для мытья деталей, рук и т. д.;
- засасывать бензин ртом через шланг;
- мыть агрегаты, узлы и детали и т. п. легковоспламеняющимися жидкостями;
- загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами и т. п.;
- хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;
- выносить специальную одежду, загрязненную этилированным бензином, с предприятия, а также входить в ней в столовую и служебные помещения;

- применять приставные лестницы;
- выпускать сжатый газ в атмосферу или сливать сжиженный газ на землю;
- при открывании и закрывании магистрального и расходного вентилей применять дополнительные рычаги;
- использовать для крепления шлангов проволоку или иные предметы;
- скручивать, сплющивать и перегибать шланги и трубки, использовать замасленные шланги;
- использовать гайки и болты со смятыми гранями;
- держать мелкие детали руками при их сверлении;
- устанавливать прокладки между зевом ключа и гранями гаек, болтов, а также наращивать ключи трубами или другими предметами;
- применять сухую хлорную известь для обезвреживания листа, облитого этилированным бензином;
- вывешенные на подъемных механизмах агрегаты толкать или тянуть руками;
- работать при получении сигнала о перемещении конвейера.

3.70. Во время работы необходимо быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей.

3.71. При передвижении по территории следует обращать внимание на неровности на поверхности и скользкие места, остерегаться падения из-за подскользывания.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. В случае появления задымления или возгорания немедленно прекратить работу, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану, сообщить непосредственному руководителю и администрации ФИАИ, принять меры к эвакуации из помещения. При ликвидации загорания необходимо использовать первичные средства пожаротушения, принять участие в эвакуации людей. При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители или порошковые.

4.2. В случае получения травмы работник обязан прекратить работу, поставить в известность непосредственного руководителя и вызвать скорую медицинскую помощь или обратиться в медицинское учреждение.

4.3. Если на металлических частях оборудования обнаружено напряжение (ощущение тока), электродвигатель оборудования гудит, в случае появления вибраций или повышенного уровня шума, при резком нагревании и плавлении электропроводов, искрении электрооборудования, обрыве заземляющего провода, то необходимо остановить работу оборудования, доложить о случившемся непосредственному руководителю. Без указаний руководителя к работе приступать запрещено.

4.4. Во всех случаях отравления предоставить пострадавшему покой и как можно скорее обратиться за медицинской помощью.

4.5. При попадании вредных веществ через дыхательные пути необходимо удалить пострадавшего из зоны заражения на свежий воздух, уложить его, желательнее в теплом месте, расстегнуть одежду, пояс.

4.6. При попадании вредных веществ на кожу снять зараженную одежду, тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды. При попадании в глаза тщательно и обильно промыть струей проточной воды.

4.7. При попадании вредных веществ в желудочно-кишечный тракт дать выпить несколько стаканов теплой воды или 2-процентного раствора пищевой соды.

При поражении электрическим током необходимо освободить пострадавшего от действия тока путем немедленного отключения электроустановки рубильником или выключателем. Если отключить электроустановку достаточно быстро нельзя,

необходимо пострадавшего освободить с помощью диэлектрических перчаток или сухого деревянного предмета, при этом необходимо следить и за тем, чтобы самому не оказаться под напряжением. После освобождения пострадавшего от действия тока необходимо оценить его состояние, вызвать скорую медицинскую помощь и до прибытия врача оказывать первую помощь.

### **5. Требования охраны труда по окончании работ**


5.1. По окончании работы автослесарь обязан:

- выключить оборудование, убрать инструменты и приспособления в отведенные места, привести в порядок рабочее место, проходы, эвакуационные выходы;
- сдать рабочие места непосредственному руководителю. Сообщить ему о выполненных задачах, а также обо всех замеченных в ходе работ неисправностях;
- снять рабочую одежду, обувь, убрать их в предназначенные для хранения места;
- вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ;
- покинуть территорию ФИАН.

**Инструкция разработана и представлена экспертами направления «Охрана труда»  
Акцион-МЦФЭР, для применения (использования) в ФИАН**

Составил:

Начальник отдела охраны труда  
и техники безопасности

 А.Ю. Сопов

А.Ю. Сопов